



мекс: bigstoyan

НЕВИДИМИЯТ КОРАБ

THE INVISIBLE SHIP

PROJECT RAINBOW OR AS IT IS MORE COMMONLY KNOWN AS THE PHILADELPHIA EXPERIMENT, HAS BEEN PUTTING THE QUESTION FOR 60 YEARS NOW WHETHER A TRIP INTO TIME AND SPACE IS POSSIBLE

During World War II, the US navy was involved in intense work on the creation of a ship invisible both to enemy's radars and magnetic mines. Based on computations made by Tesla and Einstein, special generators were installed on the US destroyer "Eldridge". During the test however, in October 1943, at one of the Philadelphia docks happened something unexpected. The ship, which was in an intense electromagnetic field not only disappeared from the radar screen, but she also literally evaporated. Some times afterwards the ship rematerialized at a quite different locality, while the entire crew was dead. It was the beginning of a series of singularities.

ПРОЕКТЪТ RAINBOW, ПО-ИЗВЕСТЕН КАТО ФИЛАДЕЛФИЙСКИЯ ЕКСПЕРИМЕНТ, ВЕЧЕ 60 ГОДИНИ ПОСТАВЯ ВЪПРОСА - ВЪЗМОЖНО ЛИ Е ПЪТЕШЕСТВИЕТО ВЪВ ВРЕМЕТО И ПРОСТРАНСТВОТО?

Филаделфийският експеримент в действителност е една от най-интересните загадки на XX век, породила голям брой различаващи се и дори невероятни слухове. През 1930 г. именитият учен Никола Тесла работи тайно над възможността за преместване на обекти през пространствено-времевия континуум, използвайки електричество. Девем години по-късно проектът вече е преместен в университета Принстън и е под закрилата на американското правителство. Съвсем неочаквано обаче Тесла изоставя работата си над него, достигнал подобно на Айнщайн до решението, че подобна технология не би могла да се използва за благото на човечеството.

По време на Втората световна война военноморските сили на САЩ работят усилено над създаването на кораб, невидим за радарите и магнитните мини на противника. Използвайки изчисленията, дело на Тесла и Айнщайн, на ескадрения миноносец "Елдридж" са монтирани специални генератори. По време на изпитанията им обаче през октомври 1943 г. в един от доковете край гр. Филаделфия (САЩ) се случило непредвидимо събитие. Обкръженият с мощно електромагнитно поле кораб не само изчезнал от екраните на радиолокаторите, но буквално се изпарил. След известно време корабът се материализирал отново на съвсем друго място, а целият



екипаж бил мъртъв. Възшност странностите едва сега започвали.

Филаделфийският експеримент (проектът Rainbow) придобива по-сериозна гласност благодарение на астрофизика Морис Джесъп - учен и писател от Айова. През 1956 г. той получава писмо от почитател, бивш офицер от флота, а съдържанието му го заинтригува до такава степен, че посвещава живота си на това. Изпратеният от Карлос Аленде лист хартия съдържа текст, в който се говори за факта, че военните на практика вече са осъществили преместването на обекти "отвъд обикновеното пространство и време". Самият Аленде бил военнослужещ на кораба "Фюрсет", контролиращ провеждането на Филаделфийския експеримент. От борда му през 1943 г. той лично наблюдава как "Елдридж" се обгръща в зеленикаво сияние и след това изчезва.

Най-интересното в целия разказ са последствата от този експеримент. Завърналият се "отникъде" хора понесли невероятни последствия. Повечето от тях все едно били "изпаднали" от реалния ход на времето (Аленде използва термина "замръзнали"), наблюдавали се случаи на самозапалване (термин "възпламеняване"), а дори имало случаи на двама "замръзнали", чиито тела се самовъзпламенили и горели в продължение на 18 дни, без спасителите да успеят да ги загасят! Невероятните за рационалния човек стран-

ности обаче продължили - например един от моряците на "Елдридж", малко преди да изчезне завинаги, се показал за кратко пред очите на съпругата и детето си, минавайки... през стената у дома си.

Въз основа на това писмо Морис Джесъп започва усилено разследване на случая и открива множество косвени доказателства по него във вид на укриване на информация. Той посещавал най-различни военни архиви и водел разговори с различни по ранг военни. В крайна сметка ученият изразява своето мнение за загадката така: "Експериментът е много интересен, но и опасен. Действието му над човешкия организъм е ужасяващо. По време на опита са използвани магнитни генератори, работещи на резонансни честоти и създаващи чудовищно поле около кораба. На практика това е предизвикало временно изкривяване на пространството в нашето измерение и може би е довело до проби в пространството. Ако този процес би могъл да бъде контролиран, ефектът ще бъде с непредвидими последици."

Има вероятност Джесъп да е знаел твърде много по въпроса, защото през 1959 г. загива при загадъчни обстоятелства. Той е открит в собствения си автомобил, задушен от изгорелите газове. Разследването по смъртния случай не стига доникъде, но според единодушното мнение на познати на учения полицията умишлено се е постарала да укрие от обществеността неудобните факти, свързани с работата му над Филаделфийския експеримент.

След натиска, оказан и от други интересувачи се от темата изследователи, ръководството на ВМФ на САЩ прави официално изявление, в което твърди, че нищо подобно не се е случило през 1943 г. Онези, които не се доверяват на това, продължават търсенето на факти по случая с кораба и вероятното убийство на Морис Джесъп. Те откриват секретни документи, потвърждаващи, че в периода 1943 - 1944 г. Алберт Айнщайн наистина е бил на служба към военноморското министерство във Вашингтон. Намерили се и други свидетели, които лично наблюдавали изчезването на "Елдридж", а в един от случаите дори били показани листове с изчисления по въпроса, написани от ръката на Айнщайн с неговия характерен почерк.

Опитите да се разбере истината за Филаделфийския експеримент не са престанали и в наши дни. От време на време се появяват нови любопитни факти, като например разказът на американския инженер по електроника Едъм Скилинг. В записания на лента разговор той разказва, че през 1990 г. неговата позната Маргарет Съндис го поканила на

гости заедно с г-р Карл Лайслер, неин съсед, за да обсъдят някои детайли относно проекта Rainbow. Лайслер е физик, работил по проекта от 1943 г. Според думите му целта на военните била да направят цял кораб невидим за радарите. На борда на "Елдридж" бил монтиран огромен електронен прибор - магнетрон (генератор на ултракъси вълни, засекретен още през Втората световна война), който се захранвал с електричество от турбини на кораба. То било достатъчно да подсигури с енергия цял един малък град, а мощното електромагнитно поле трябвало да екранира вълните на радарите. Карл Лайслер контролирал експеримента от брега, но щом магнетронът заработил, корабът изчезнал. Когато се появил след известно време (около 4 часа по-късно), всички моряци били мъртви. Части от телата и крайниците на някои били превърнати в метал - същият материал, от който бил направен корабът. Гледката била ужасна - имало хора, сраснали се до кръста с корпуса, на които нямало как да бъде оказана помощ. По време на разговора Лайслер бил изключително разстроен и споделил, че през целия си живот изпитвал уризения на съвестта за смъртта на моряците. След експеримента той и неговите колеги предположили, че корабът е бил изпратен в друго време и се е разпаднал до молекулно ниво, а при обратния процес (въртането) случайнo е станала частична подмяна на молекулите на човешките тела с тези на метала на корпуса.

Ето и още един любопитен факт, на който се натъкнал руският изследовател В. Агаменко. Според неговите данни корабът "Елдридж" до началото на 50-те години бил в резервния флот на САЩ, след което името му било променено на "Лъв" и бил продаден в Гърция. Няколко години по-късно Агаменко отива на гости на гръцко семейство, където се запознава с пенсиониран адмирал. Последният бил прекрасно осведомен за Филаделфийския експеримент и потвърдил, че всичко е вярно, а миноносецът е станал притежание на Гърция, но под името "Лъв", а не "Тигър".

Така или иначе истината за Филаделфийския експеримент остава неясна. Изследователите на проекта до днес не са успели да открият неопровержими доказателства за него. Корабните дневници на "Елдридж" вероятно биха помогнали да бъде разкрита тайната, но те мистериозно са изчезнали и всички официални запитвания към ВМФ на САЩ за тяхното показване са довели до отговора, че не могат да бъдат намерени и предоставени. И за да бъде загадката още по-пълна, същия отговор ще получите, ако потърсите дневниците на другия кораб, участвал като контролен в операцията - "Фюрсет".